

KJARASAMNINGUR
milli
Samiðnar
og
Bílgreinasambandsins

1.gr.

Grundvöllur samningsins

Samningur þessi byggir á rammasamkomulagi SALEK , dags. 27. október 2015 og bókun um lífeyrismál um jöfnun lífeyrisréttinda, dags. 5.5. 2011.

2.gr.

Gildissvið

Samningur þessi tekur til kjarasamnings sem aðilar gerðu sín á milli 23. júní 2015. 5. kafli aðalkjarasamninga um fyrirtækjapátt, skal uppfæra sérstaklega í samræmi við grein 2.b. í rammasamkomulagi, dags. 27. október 2015, sem segir að kostnaðarhækkun vegna kjarasamninga (að meðtöldum kostnaði vegna jöfnunar lífeyrisréttinda) skuli ekki verða meiri en samsvarar vísitölugildinu 132 í árslok 2018, miðað við gildið 100 í nóvember 2013. Þessari vinnu verði lokið fyrir lok mars og miðist við að breytingar taki gildi á sömu dagsetningum og í þessum samningi.

3. gr.

Framlag í lífeyrissjóði

Framlag launagreiðenda hækki og verði eftirfarandi:

Frá 1. júlí 2016: 8,5%.

Frá 1. júlí 2017: 10,0%.

Frá 1. júlí 2018: 11,5%.

Samstaða er meðal aðila vinnumarkaðar um samræmingu lífeyrisréttinda milli almenna og opinbera vinnumarkaðarins þannig að einstaklingum á vinnumarkaði verði, við 67 ára aldur, tryggður mánaðarlegur ellilífeyrir sem nemí 76% af meðaltals mánaðartekjum sem viðkomandi höfðu á starfsævinni. Almenna lífeyriskerfið hefur hingað til miðast við 56%. Þessi trygging felur í sér 35% meiri ávinnslu lífeyrisréttar en áður og næst með hækkun framlags launagreiðenda úr úr 8,0% í 11,5%. Við endurskoðun kjarasamnings ASÍ og SA um lífeyrismál, sem ljúka skal fyrir lok maí 2016, verði einstaklingum heimilt að ráðstafa, að hluta eða fullu, 3,5% auknu framlagi launagreiðanda í bundinn séreignasparnað í stað samtryggingar til að auðvelda launafólki starfslok og auka sveigjanleika. Með bundnum séreignasparnaði er átt við að settar eru þrengri skorður en gilda gagnvart öðrum viðbótarlífeyrissparnaði. Nauðsynlegt er að undirbúa þessa heimild vandlega. Annars vegar með tilliti til tryggingafræðilegrar stöðu lífeyriskerfisins og hins vegar með tilliti til áhrifa þessa vals á réttindi til áfalla- og fjölskyldutrygginga og ævilangs lífeyris þannig að sjóðfélagar geti tekið upplýsta ákvörðun um samsetningu réttinda sinna.

4. gr.



Almennar launabreytingar

Launaþróunartrygging fyrir árið 2016 fellur brott. Í stað hennar kemur 6,2% almenn launahækkun þann 1. janúar 2016, að lágmarki kr. 15.000 á mánaðarlaun fyrir dagvinnu, þ.m.t. hækkun annarra kjaratengdra liða en desember og orlofsuppbóta, sbr. Þó meðfylgjandi bókun með þessari grein.

1. maí 2017: 4,5% almenn launahækkun.

1. maí 2018: 3,0% almenn launahækkun.

5. gr.

Hafi þau frumvörp sem félags- og húsnæðismálaráðherra flutti á Alþingi í desember 2015 um húsnæðisbætur og almennar íbúðir ekki verið afgreidd sem lög án verulegra efnisbreytinga fyrir lok febrúar 2016, eru aðilar sammála um að fresta skoðun forsendunefndar í febrúar 2016 hvað þessi frumvörp varðar til febrúar 2017 og telst það þá vera ný forsenda.

6. gr.

Afgreiðsla samningsins

Kjarasamning þennan skal með vísan til 2. mgr. 5. gr. laga nr. 80/1938, bera upp í atkvæðagreiðslu félagsmanna Samiðnar sem taka laun skv. almennum kjarasamningi milli Samiðnar og Bílgreinasambandsins frá 23. júní 2015... Þrátt fyrir ákvæði 3. mgr. 5. gr. laga nr. 80/1938 eru aðilar sammála um að tilkynna skuli niðurstöðu atkvæðagreiðslna fyrir kl. 14:00 26. febrúar 2016.

Bókun til skyringar á 4. gr.

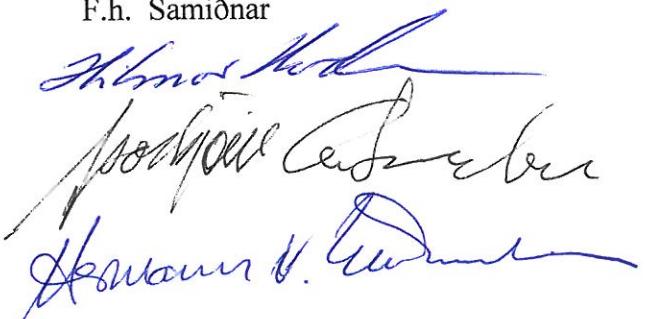
Þrátt fyrir ákvæði 4. gr. og þrátt fyrir ákvæði bókunar aðila frá 5.5.2011 um almennar launahækkunar, er launagreiðanda heimilt að draga frá umsaminni launahækkun á árinu 2016, ótilkynnta almenna hækkun launa starfsmanna sem framkvæmd hefur verið eftir gildistöku kjarasamninga viðkomandi aðildarsamtaka á árinu 2015 og fram að undirskrift þessa samnings, hafi launagreiðandi framkvæmt slika hækkun launa gagnvart þorra starfsmanna. Þó skal enginn starfsmaður fá minna en 6,2% launahækkun, að lágmarki kr. 15.000 á mánaðarlaun fyrir dagvinnu, á tímabilinu 2. maí til 31. desember 2015.

Reykjavík, 26. janúar 2016

F.h. Bílgreinasambandsins


Ólafur Þórður
Ólafur Þórður

F.h. Samiðnar


Thorsteinn Þórðarson
Guðrún Þ. Ólafsson

Launatafla Samiðnar og Bílgreinasambandsins

1. janúar 2016- 31. desember 2018

Launaflokkur 1

Þeir sem lokið hafa sveinsprófi eða sambærilegri menntun

	1.5.2015	1.1.2016	1.5.2017	1.5.2018
		1,062	1,045	1,03
Byrjunartaxti sveins	335.823	356.644	372.693	383.874
Eftir 1 ár í starfsgrein	345.804	367.244	383.770	395.283
Eftir 3 ár í starfsgrein	356.284	378.374	395.400	407.262
Eftir 5 ár í starfsgrein	372.607	395.709	413.516	425.921
Eftir 7 ár í starfsgrein	385.566	409.471	427.897	440.734
2 sveinsbr. o.fl.*	397.698	422.355	441.361	454.602
Verkstjóri II	410.438	435.885	455.500	469.165
Aðstoðarverkstj. ofl.**	423.814	450.090	470.345	484.455
Verkstjóri I	432.637	459.460	480.136	494.540

* Tvö sveinsbréf sem nýtast í starfi. *Sérmenntaður sveinn(2.þrep). *Meistarabréf

**Aðstoðarverkstjóri. **Sérmenntaður sveinn **Tegundarsérfræðingur, ráðgjafi.

	1.5.2015	1.1.2016	1.5.2017	1.5.2018
Launaflokkur 2***				
Byrjunarl.	314.325	333.813	348.835	359.300
Eftir 1 ár í starfsgr.	323.448	343.502	358.959	369.728
Nemar í bílgreinum	1.5.2015	1.1.2016	1.5.2017	1.5.2018
Fyrstu 12 vikurnar	243.219	258.299	269.922	278.020
Næstu 12 vikurnar	255.939	271.807	284.039	292.560
Eftir 24 vikur	268.656	285.313	298.152	307.096